

Theme

Today, and well into the future, all NATO members face the challenge of maintaining combat effective air forces within the constraints of ever-shrinking defence budgets. Successful strategic management of the cost problem of future weapons systems will be crucial to meeting this challenge. This symposium aims to present lessons learned from recently completed as well as on-going programs. It will present methods for low-cost manufacturing, and present the government perspective on the need to establish realistic cost targets and then manage the program to meet those targets. Thus, the goal of this symposium will be to share best practices based on the experiences of the government, the military customer, and the industry providers; in so doing, it is hoped to provide a reference and stimulation for new ideas to help the Nations meet the cost challenge for the 21st century.

Thème

Aujourd'hui et dans un avenir prévisible, les pays membres de l'OTAN doivent relever le défi qui consiste à maintenir des forces aériennes efficaces au combat tout en respectant les contraintes imposées par les budgets de défense en continuelle diminution. La réussite de la gestion stratégique des coûts des futurs systèmes d'armes est l'élément clé du relèvement de ce défi. Ce symposium a pour objectif de présenter les enseignements tirés des programmes en cours et déjà réalisés. Il examinera les méthodes de la fabrication à coût modéré, et présentera la perspective gouvernementale concernant la nécessité d'établir des objectifs de coûts réalistes et de gérer ensuite des programmes conçus pour les atteindre. Ainsi, le but de ce symposium est de permettre la mise en commun des meilleures pratiques dans ce domaine, basées sur l'expérience de l'administration, des clients militaires et des fournisseurs industriels. En agissant ainsi, les organisateurs comptent fournir, d'une part une référence, et d'autre part un encouragement aux idées nouvelles, en vue d'aider les pays membres à relever le défi des coûts au 21ème siècle.

Flight Vehicle Integration Panel

Chairman: Mr. Barry N. TOMLINSON
Technology Leader
Flight Management & Control Dept.
Defence Evaluation & Research Agency
DERA
Bedford, MK41 6AE
United Kingdom

Deputy Chairman: Dr Donald P. McERLEAN
Deputy Department Head
Air Vehicle Dept., 4.3A, Bldg 2187, Suite 3390
NAVAIRSYSCOMHQ
48110 Shaw Road, Unit 5
Patuxent River, MD 20670-1906
United States

TECHNICAL PROGRAMME COMMITTEE

Dr Rodger CADWALLADER
Head Rotary Wing Aircraft Dept.
DERA Boscombe Down
Salisbury
Wiltshire SP4 OJF
United Kingdom

Dr Jaap de LEEUW
Professor
University of Toronto
Institute for Aerospace Studies
4925 Duffering Street
Downsview, Ontario M3H 5T6
Canada

HOST NATION COORDINATOR

Mr Dag E. HUSEBY
Senior Scientist
F.F.I.
P.O. Box 25
N-2007 Kjeller
Norway

PANEL EXECUTIVE

Thomas E. ROBERTS, LTC, USA

Mail from Europe:
LTC T.E. ROBERTS
AGARD-OTAN/FVP
7, rue Ancelle
92200 Neuilly-sur-Seine
France

Mail from, USA:
AGARD-NATO/FVP
PSC 116
APO AE 09777

Acknowledgements

The Flight Vehicle Integration Panel wishes to express its thanks to the National Authorities of Norway for the invitation to hold this symposium in their country.